



ประกาศเทศบาลตำบลขามป้อม

เรื่อง ประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ส่วนกลางของทางราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

ด้วยเทศบาลตำบลขามป้อม ดำเนินการควบคุมดูแลการใช้รถยนต์ส่วนกลางให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยแต่ละปีงบประมาณของค่ารถครองส่วนท้องถิ่นต้องสำรวจและกำหนดหลักเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถทุกคันเพื่อนำไปเป็นหลักเกณฑ์ในการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๑๙ การเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายให้รถยนต์แต่ละคันไว้ ทั้งนี้ให้ถือตามสภาพและขนาดรถยนต์นั้น ๆ รถส่วนกลางและรถรับรองให้เบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เทศบาลตำบลขามป้อมจึงประกาศกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายให้รถยนต์ส่วนกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามรายละเอียดดังนี้

ประเภทรถยนต์

๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่มีเกิน ๗ คน(ราย.๑) หมายเลขทะเบียน กท ๒๓๑๐ อุบลราชธานี ลักษณะ นั่งสองตอนท้ายบรรทุก ยี่ห้อ TOYOTA แบบ KUN๓๖R-PRMSYT B๖
 - กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ๖๐ ลิตร/ครั้ง
 - กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ๓๐๐ ลิตร ต่อปีไม่เกิน ๓,๖๐๐ ลิตร
 - อัตราการใช้สิ้นเปลือง ๑๔.๑๑ กิโลเมตร/ลิตร
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(ราย.๓) หมายเลขทะเบียน บม ๕๐๕๙ อุบลราชธานี ลักษณะระบบบรรทุก (ตอนเดียว)ไม่มีหลังคา ยี่ห้อ TOYOTA แบบ KUN๑๕R-TRMDYT B๓
 - กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ๔๐ ลิตร/ครั้ง
 - กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ๔๐๐ ลิตรต่อปีไม่เกิน ๔,๔๐๐ ลิตร
 - อัตราการใช้สิ้นเปลือง ๑๓.๖๒ กิโลเมตร/ลิตร
๓. รถบรรทุกส่วนบุคคล (ราย.๓) หมายเลขทะเบียน บพ ๒๔๙๑ อุบลราชธานี ลักษณะดับเพลิง ยี่ห้อรถ ISUZU แบบ NPR๗๑LY๕๒E
 - กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ๔๐ ลิตร/ครั้ง
 - กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ๔๐๐ ลิตร ต่อปีไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลิตร
 - อัตราการใช้สิ้นเปลือง ๔.๒๗ กิโลเมตร/ลิตร
๔. รถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๒-๖๔๗๕ อุบลราชธานี ลักษณะบรรทุกเนพะกิจ ยี่ห้อรถ ISUZU แบบ FTR๓๓H๒E ***เทศบาลตำบลเขมราฐยึด

๕. รถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ៨៣-៧៣៥៤ อุบลราชธานี ลักษณะ บรรทุกเฉพาะกิจ
ยี่ห้อรถ ISUZU แบบ FTR~~၂~~XXXU รถสีเขียว

- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ១១០ ลิตร/ครั้ง
- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ៩៥០ ลิตรต่อปีไม่เกิน ៥,២០០ ลิตร
- อัตราการใช้สิ้นเปลือง ៥.៣៦ กิโลเมตร/ลิตร

៦. รถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ៨៣-៨៨៨៧ อุบลราชธานี ลักษณะ บรรทุกเฉพาะกิจ
ยี่ห้อรถ ISUZU แบบ FTR~~၂~~XXXU สีส้ม

- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ១១០ ลิตร/ครั้ง
- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ៩៥០ ลิตรต่อปีไม่เกิน ៥,២០០ ลิตร
- อัตราการใช้สิ้นเปลือง ៥.៨៧ กิโลเมตร/ลิตร

៧. รถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ៨២-៨៧៣០ อุบลราชธานี ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ
(บรรทุกเครื่องทุนแรง) ยี่ห้อรถ ISUZU แบบ NMR~~၂~~H&TAH สีเหลือง

- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ៤០ ลิตร/ครั้ง
- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ២០០ ลิตรต่อปีไม่เกิน ២,៤០០ ลิตร
- อัตราการใช้สิ้นเปลือง ៦.២៣ กิโลเมตร/ลิตร

៨. รถแทร็คเตอร์ หมายเลขทะเบียน ទค ៨៣២ อุบลราชธานี ประเภทรถแทร็คเตอร์ ลักษณะ
รถแทร็คเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร ยี่ห้อ KUBOTA แบบ L~~၃~~၄၀~~၄~~DT

- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ២០ ลิตร/ครั้ง
- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ៥០ ลิตร ต่อปีไม่เกิน ៦០០ ลิตร
- อัตราการสิ้นเปลือง ២.០៣ กิโลเมตร/ลิตร

៩. รถแทร็คเตอร์ หมายเลขทะเบียน ទค ៨៨៨ อุบลราชธานี ประเภทรถแทร็คเตอร์ ลักษณะ
รถแทร็คเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร ยี่ห้อ KUBOTA แบบ L~~၃~~၄၀~~၄~~DT ***ไม่ได้ใช้งาน

១០. รถแทร็คเตอร์ หมายเลขทะเบียน ទค ៦២៥ อุบลราชธานี ประเภทรถแทร็คเตอร์ ลักษณะ
รถแทร็คเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร ยี่ห้อ KUBOTA แบบ L~~၃~~၄၀~~၄~~DT ***ไม่ได้ใช้งาน

១១. รถแทร็คเตอร์ หมายเลขทะเบียน ទច ៧៨៧៦ อุบลราชธานี ประเภทรถแทร็คเตอร์ ลักษณะ
รถแทร็คเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร ยี่ห้อ KUBOTA แบบ L~~၃~~၄၀~~၄~~DT

- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ៥០ ลิตร/ครั้ง
- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ១០០ ลิตรต่อปีไม่เกิน ១,២០០ ลิตร
- อัตราการสิ้นเปลือง ០.១៦ ลิตร/ชั่วโมง

១២. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ៧ คน(รย.១) หมายเลขทะเบียน ខគ ៤៨៣៦ อุบลราชธานี
ลักษณะ นั่งสองตอนท้ายบรรทุก ยี่ห้อ TOYOTA แบบ HILUX REVO

- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ៦០ ลิตร/ครั้ง
- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ៣០០ ลิตร ต่อปีไม่เกิน ៣,៦០០ ลิตร
- อัตราการใช้สิ้นเปลือง ១៨.៨៦ กิโลเมตร/ลิตร

១៣. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(รย.៣) หมายเลขทะเบียน នន ៧៨៧៧ อุบลราชธานี ลักษณะระบบ
บรรทุก (ตอนเดียว)ไม่มีหลังคา ยี่ห้อ TOYOTA แบบ HILUX REVO

- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ៤០ ลิตร/ครั้ง
- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ៤០០ ลิตรต่อปีไม่เกิน ៥,៨០០ ลิตร
- อัตราการใช้สิ้นเปลือง ១៥.៦៥ กิโลเมตร/ลิตร

๑๔. รถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) หมายเลขทะเบียน ผน ๔๕๗๕ อุบลราชธานี ลักษณะดับเพลิง
ยี่ห้อรถ ISUZU แบบ NPR๗๘L.Y.๔๒E

- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ๔๐ ลิตร/ครั้ง
- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ๔๐ ลิตร ต่อปีไม่เกิน ๑,๙๐๐ ลิตร
- อัตราการใช้สิ้นเปลือง ๔.๙๙ กิโลเมตร/ลิตร

ประการรถจักรยานยนต์

๑๕. รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน คจพ ๑๗๐ อุบลราชธานี ลักษณะรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ
รถ SUZUKI แบบ FL๑๒๕S

- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกิน ๒๐ ลิตร/ครั้ง
- กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสั่งจ่ายไม่เกินเดือนละ ๔๐ ลิตร ต่อปีไม่เกิน ๔๘๐ ลิตร
- อัตราการสิ้นเปลือง ๓๓ กิโลเมตร/ลิตร

จึงประกาศให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามกำหนดหลักเกณฑ์การใช้น้ำมันสิ้นเปลืองให้ถูกต้อง^{โดยเคร่งครัดต่อไป หากมีปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติให้รับรายงานนายกเทศมนตรีตำบลขามป้อมทราบ เพื่อหาแนวทางแก้ไขต่อไป}

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ เดือนพฤษจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางสาวระดี นัยนาค)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลขามป้อม

(ลงชื่อ)..... รองนายกเทศมนตรีตำบลขามป้อม
(ลงชื่อ)..... ดำเนินการตามที่ได้กำหนดขามป้อม
(ลงชื่อ)..... ดำเนินการตามที่ได้กำหนดขามป้อม
(ลงชื่อ)..... ดำเนินการตามที่ได้กำหนดขามป้อม
(ลงชื่อ)..... ผู้ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่าย
(ลงชื่อ)..... พิมพ์/ท่าน/ร่าง

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รัฐและวิสาหกรรมซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 ข้อ 19
รายงานตัวนักลง หมายเหตุเปลี่ยน กท 2310

การกำหนดเกณฑ์การใช้รัฐและวิสาหกรรมซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อประโยชน์ของประเทศ พ.ศ.2548 ข้อ 19 อาจดำเนินการโดยทางส่วนราชการที่มีอำนาจหน้าที่และวิสาหกรรมที่มีอำนาจหน้าที่ได้โดยการใช้รัฐและวิสาหกรรมซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อประโยชน์ของประเทศ ดังนี้

1. เติมน้ำในเต้มผู้พิพากษาและจัดเดชไม้ เช่น จดเลขไม้เลือด 100 กม. และใช้งานศาลความเร็วปกติ ไม่จ่อให้มันหมุดครั้งสองหรือเก็บหมุดังจะไปเตือนนาน ใหม่ให้เต้มน้ำพัฒนาและจำนำน้ำมันที่เติมใหม่ เช่น จดเลขไม้เลือด 250 กม. เติมน้ำมันไป 20 กม. ซึ่งคำนวณแล้วเป็นการใช้รัฐและวิสาหกรรมที่ 250-100 = 150 กม. ก็จัดได้

$$\text{กิจกรรมการใช้รัฐและวิสาหกรรม} = 150 \text{ กม.}/20 \text{ กิตร} = 7.50 \text{ กม./กิตร}$$

ลำดับ ที่	หมายเหตุ จะเปลี่ยน	ออกเดินทาง วันที่	เวลา	ผู้เชร์ก	สถานที่ไป	เวลาเข้าเมือง	ไม้สักอน ก่อนเดินทาง เขื่อยเพลิง	รวม ระยะทาง กม.	พัสดุงานชั่วคราว	เดิน ทางมีน้ำมัน น้ำ/ กม. (กิตร)	อัตราการ สั่งเบ็ดเจล กม./กิตร
1	กท 2310 ฉบ	2 ต.ค.67	10.00 น.	น.ส.จิตติพร ภ.เสนาต	บ้านน้ำบ้านยิ่งดี	164,169	164,797	628 กม.	น้ำยารชัย หาดใหญ่	1,500 44.52 กิตร	14.11 กม./กิตร
				เขมรรัฐ ปิตารัตน์							

ลงชื่อ  ประจํางานกรรมการ
(นางสาวกรรณิกา เพือกยิ่ง)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ลงชื่อ  กรรมการ
(เจอกสมไกร สืบเนหา)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชานมูก

ลงชื่อ  (นางรัตนา ปันแก้ว)
นักสหกิจบาลภิญติการ

ลงชื่อ  กรรมการ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้สิ่นเปลืองของหน้ามันเขื่อนเพลิง
รายงานต่อส่วนกลาง หมายเหตุเบี่ยง บบ 9059

การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ่นเปลืองของหน้ามันเขื่อนเพลิงเป็นภาระของราษฎรทั่วขององค์กรปกครองส่วนท้องถิน พ.ศ.2548 ข้อ 19 อาจดำเนินการโดยติดต่อทางความสัมพันธ์กับราชการแต่ละคนทุกตนเป็นประจำ ดังนี้
 1. เตือนภัยมนต์จอมพร้อมมาเดินไปต่อ เช่น จดเตือนไว้ 100 กม. แล้วใช้งานความเร็วปกติ เมื่อเข้าสู่ภูมิภาคร่องรอยภัยจะออกบทนำดังนี้ไปตาม
 หน้ามันไฟโน้ตเติมสิ่งที่ร่วมมาเดินไปต่อ เช่น จดเตือนไว้ 100 กม. เติมไว้ 20 กม. เติมน้ำมันไป 20 กิโล ผู้นำหน้ามันแล้วเป็นการใช้ระยะทางไป 250-
 100 = 150 กม. ก็จะได้ลดเวลาการเดินไปต่อ = 150 กม./20 กิโล = 7.50 กม./ลิตร

ลำดับ ที่	หมายเลขอ หะเบี่ยง	ออกเดินทาง วันที่	เวลา	ผู้ใช้รถ	สถานที่ไป	เลขที่เข้มแม่น ก่อนเติมน้ำมัน เชือเพลิง	เลขที่เข้มแม่น เมื่อก่อน เติมน้ำมัน เชือเพลิง ครั้งใหม่	รวม ระยะทาง กม.	ผู้นำหน้ามันที่บรรดา เติมน้ำมันบานา/ (ลิตร)	อัตราการ ลิ้นเบสิอง กม./ลิตร
1	บบ 9059 ฉบ	2 พ.ค.67	14.00 น.	นายรังสรรค์ พิพัฒ	บ่มน้ำมันยาน แรงรักษ ปั๊ตราลีม	715,439	716,045	606	นายรังสรรค์ พิพัฒ	1,500./44.52 ลิตร 13.62 กม./ ลิตร

ลงชื่อ  กรรมการ 
 นางสาววรรณิกา เพื่อถึง
 หัวหน้าฝ่ายบริหารงานผลิต
 ลงชื่อ  กรรมการ 
 (นายอุดม์ไชย สีบเหลา)
 นักสุขาภิบาลปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ 
 (นางรัตนา ปุ่นแก้ว)
 นักสุขาภิบาลปฏิบัติการ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้สิ่งปลูกสร้างของน้ำมันเชื้อเพลิง
การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ่งของน้ำมันเชื้อเพลิงและยานพาหนะที่ห้ามนำเข้าประเทศ
รายงานตัวผู้นำเข้า พ.ศ. 2548 ข้อ 19

รายงานตัวผู้นำเข้า พ.ศ. 2491 ฉบับ

การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ่งของน้ำมันเชื้อเพลิงและยานพาหนะที่ห้ามนำเข้าประเทศ
พ.ศ. 2548 ข้อ 19 อาจดำเนินการโดยจดสือหมายความสัมปร็อกราชการแต่ละคนทุกต้นปีงบประมาณ ดังนี้
1. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงพาร์คอมเดลไมล์ เช่น จดเติมน้ำมันได้ 100 กม. และใช้งานคราวน์รีวอล์ฟได้ เมื่อใส่น้ำมันตามมาตรฐานคงดีคงจะไปตาม
น้ำมันใหม่ให้เต็มถังพร้อมจุดเดือนไมล์และจำจำนวนน้ำมันที่เติมใหม่ เช่น จดเติมน้ำมันได้ 250 กม. เติมน้ำมันไป 20 กิโล ซึ่งคำนวณแล้วเป็นการใช้ประโยชน์ทางการ 250-
 $100 = 150$ กม. ก็จัดได้มาตรฐานสัมปร็อกร = 150 กม./20 กิโล = 7.50 กม./ลิตร

ลำดับ ที่	หมายเลข ทะเบียน	หมายเหตุ	ออกเดินทาง วันที่	เวลา	ผู้ใช้รถ	สถานที่ไป	เลขที่ไม้ตัด ก่อนเติมน้ำมัน	เลขที่เมื่อ เติมน้ำมัน	ไม้ลักษณะ เครื่องเพลิง ครั้งใหม่	รวม ระยะทาง กม.	พั้น 공간ขับรถ	เติมน้ำมัน บาท/ (ลิตร)	อัตราการ เริ่มน้ำมัน กม./ลิตร
1	บพ 2491 อบ		2 ต.ค.67	10.00	นายวิชา บุญ	บ้านน้ำมันยิดด์ เหมรรัช บีโคเรสเซม	144,429	144,809		380	น้ำมันฯ บุญ	3,000/ 89.05	4.27/ลิตร

ลงชื่อ 
(นางสาวกรรณิกา เพื่อยรุ่ม)
หัวหน้าหน่วยบริหารงานคดัง

ลงชื่อ 
(นายสมโภษ สีบเหลา)
กรรมการ

(นางรัตนา ปั้นแก้ว)
นักสุขาภิบาลปฏิบัติการ

ลงชื่อ 
กรรมการ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รถและรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 ข้อ 19
รายงานตัวคนลาง หมายเลขอปกรณ์ 82-6475

การกำหนดภาระในการใช้รถและรักษารถยนต์ขององค์กร ให้สัมประสิทธิ์ของนายก ผู้ว่าราชการ จังหวัดส่วนราชการและรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นท้องถิ่น
พ.ศ.2548 ข้อ 19 อาจดำเนินการโดยทบทวนภาระความเสื่อมเสื่อของภาระที่อยู่ในประเทศไทย ว่าด้วยการใช้รถและรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นท้องถิ่น
1. ตั้งน้ำมันเต้มเต็มทั้งห้องน้ำมันต่อเดือนไม่มีครั้ง เบี้ยน จดเลขไม่ถึง 100 กม. และใช้เงินค่าวาลุ่วปกติ เนื่องจากหมุดครึ่งลูกหรือเก็บหมุดั้งจังหวัด
น้ำมันไฟฟ้าเต็มไฟฟ้าจอดไฟฟ้าไม่แล้วจานวนน้ำมันที่ติดไม่หาย เช่น จดเลขไม่ถึง 250 กม. เติมน้ำมันไป 20 ลิตร ซึ่งคำนวณแล้วเป็นการใช้ระยะทางไป 250-
100 = 150 กม. ก็จะได้ตัวราชรัตน์แบบสัมประสิทธิ์ = 150 กม./20 ลิตร = 7.50 กม./ลิตร

ลำดับ ที่	หมายเหตุ ระบุนัย	ออกเดินทาง		ผู้ลงนาม	สถานที่ไป	เลขที่แม่บ้าน ก่อนเดินทาง เชื่อเพลิง	เลขที่แม่บ้าน ไม่ถูกโอน เชื่อเพลิง	รวม ระยะทาง กม.	พั้นที่งานขับรถ	เดือน น้ำมัน นาฬ/ (ลิตร)	อัตราการ สัมประสิทธิ์ กม./ลิตร
		วันที่	เวลา								
1	82-6475 ว.ก	-	-	ทดสอบร่อง	บ้านนายอินที เอนราฐ บัตรเดษย์	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : เหตุผลต่ำบลบ้นระหว่าง

ลงชื่อ 
(นางสาวภาณุรัตน์ แซ่กุญจน์)
หัวหน้ากลุ่มบริหารงานคลัง

ลงชื่อ 
(นายอตสา ลีนแก้ว)
นักสหกิจบาลปรับปรุง

ลงชื่อ 
(นางรัตน์ ปั่นแก้ว)
นักสหกิจบาลปรับปรุง

กรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รัฐและวัสดุภายนอกขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 ชุด 19
รายนั้นล้วนคง หมายเลขอະเปี้ยน 83-9887

การกำหนดเกณฑ์การใช้รัฐและวัสดุภายนอกขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อบรรเทราทุกๆ ว่าด้วยการใช้รัฐและวัสดุภายนอกขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พ.ศ.2548 ปีที่ 19 อาจดำเนินการโดยด้วยส่วนราชการที่ต้องการและรัฐราชการแต่ละคนทุกคนเป็นประจำ ดังนี้
 1. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในจุดเดียวได้ 100 กม. และใช้จ่ายคราวเร็วปกติ เมื่อซื้อเม้นท์ห้ามครัวเร็วลงหรือเก็บงำน์คงไว้ไม่ต่ำกว่า 250 กม.
 น้ำมันไฟฟ้าให้เติมลงพร้อมจุดเดียวไม่และจำบานเน้นที่เดียว เนื่อง จุดเติมน้ำมันไฟฟ้า 250 กม. เติมน้ำมันไฟฟ้า 20 กม. ซึ่งคำนวนแล้วเป็นการใช้ระยะทางไป 250-100 = 150 กม. ก็จัดได้ต่อตัวการใช้รัฐและวัสดุ = 150 กม./20 กม.= 7.50 กม./ลิตร

ลำดับ ที่	หมายเหตุ ทั่วไป	ออกเดินทาง วันที่	ออกเดินทาง เวลา	ผู้ใช้รถ	สถานที่ไป	เลขเข้มไม้สัก	ก่อนติดน้ำมัน เชื้อเพลิง	เศษเหล็ก	รวม	พื้นที่ทางบก	เติมน้ำมันบก/ (ลิตร)	อัตราการ ล้างเบ้ออง กม./ลิตร
1	83-9887 ฉบ	29 ต.ค.67	10.05 น.	นายบัวคำ ศรีวงศ์ เพมรง ปิตุรลักษณ์	บ้านบัวคำบ่อต	12,115		ครัวใหญ่	442 กม.	นาบัวคำ ศรีวงศ์	89.05 ลิตร	4.97 กม./ลิตร

ลงชื่อ 
 ประทุมธรรมรงค์
 (นางสาวกรรณิกา เพ็ญรัตน์)
 หัวหน้าผู้อำนวยการฯ

ลงชื่อ 
 กรมการ
 (จำเอกสารไว้ สืบเหลา)
 น้ำปูองกันภัยฯ สำนักงานและน้ำท่าฯ

ลงชื่อ 
 (นางรัตน์ บ้านมาก)
 น้ำสุกี้กันบาลภูมิบุตร

การดำเนินรายการใช้สิ่งปฏิอุปกรณ์ของน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รถและรักษารถยนต์ของครัวครองส่วนห้องน้ำ พ.ศ.2548 ชือ 19

หมายเหตุส่วนกลาง หมายเหตุไปยัง 82-8730

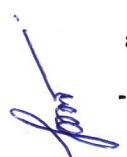
การกำหนดภาระใช้สิ่งปฏิอุปกรณ์ของน้ำมันเชื้อเพลิงจะทราบได้โดยการใช้รถและรักษารถยนต์ของครัวครองส่วนห้องน้ำ พ.ศ.2548 ชือ 19 อาจดำเนินการโดยทางสถาบันมาตรฐานเชื้อเพลิงและวัสดุที่ใช้ในเชื้อเพลิง ว่าด้วยการใช้รถและรักษารถยนต์ของครัวครองส่วนห้องน้ำ ดังนี้
 1. เติมน้ำมันน้ำมันเชื้อเพลิงพื้นฐานจุดเดือดไม่ต่ำกว่า 100 กม. และใช้ช่วงความเร็วปกติ เมื่อน้ำมันห้ามดึงลงจึงนำไปเติมน้ำมันไฟฟ้าหัวเติมเชื้อเพลิงพื้นฐานที่เติมให้ เช่น จุดเติมไม่ต่ำกว่า 250 กม. เติมน้ำมันไป 20 กิโลกรัม สำหรับน้ำมันแล้วเป็นการใช้ระยะเวลาไป 250-100 = 150 กม. ก็จัดได้ว่าการสิ่งปฏิอุปกรณ์ = 150 กม./20 กิโลกรัม = 7.50 กม./กิโลกรัม

ลำดับ ที่	หมายเหตุ ระบุ	ออกติดหมาย วันที่	เวลา	ผู้ใช้รถ	สถานที่	เลขที่บัญชีมีมูลค่า	เลขที่บัญชีมีมูลค่า	รวม ระยะทาง กม.	พนักงานขับรถ	เดือนมีมูลค่า	อัตราการ สิ่งปฏิอุปกรณ์/กิโลกรัม
1	82-8730 อบ	1 ตค 67	11.00 น.	นายจันทน์ศักดิ์ หวานมาย	น้ำมันห้ามดึงลงจึง เชื้อเพลิง ไว้ครั้งสุดท้าย	182,308	182,585	277	นายจันทน์ศักดิ์ หวานมาย	1,500/-44.52	6.23 กม./กิโลกรัม

ลงชื่อ 
 (นางสาววรรณพิภา เพ็ญรัตน์)
 หัวหน้าฝ่ายบริหารงานผลิต


ลงชื่อ 
 (นายสมโนชนก สันเทศา)
 นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

ประธนาภรณ์

ลงชื่อ 
 (นางรัตนา ปั่นแก้ว)
 นักศึกษาภาคปฏิบัติการ

กรรมการ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้สิ่งปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง
 การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ่งปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2548 ข้อ 19

รายงานต่อหน้ากลาง หมายเหตุทั่วไป ๗๓๒

การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ่งปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นกรอบรวมมาด้วย ว่าด้วยการใช้รถและรักษาระบบน้ำท่อถัง พ.ศ.2548 ข้อ 19 อาจจำเป็นในการใช้สิ่งปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงของรถบรรทุกน้ำท่อน้ำท่อถังที่ไม่ได้มาตรฐาน ดังนี้

1. เติมน้ำมันเต็มถังพร้อมติดไฟฟ้า เช่น จุดเติมน้ำมันถัง 100 กม. และใช้งานคราวแรกเร็วๆ ตั้งแต่ 2 โมงน้ำนมหายใจหรือเก็บหมดจนจังหวะที่ไปเติมน้ำมันใหม่ให้เต็มถังพร้อมติดไฟฟ้าในคราวเดียวกันน้ำมันที่เติมใหม่ เช่น จุดเติมน้ำมันถัง 250 กม. เติมน้ำมันไป 20 กิโล ซึ่งคำนวณแล้วเป็นการใช้ระยะเวลาไป 250-100 = 150 กม. ก็จัดได้ถูกต้อง

$$= 150 \text{ กม./20 กิโล} = 7.50 \text{ กม./ลิตร}$$

ลำดับ ที่	หมายเลข ทะเบียน	ออกให้ทาง วันที่	เวลา	ผู้ชักดิบ	สถานที่ไป	เศษเชื้อไม่สูตร ก่อนเติมน้ำมัน	เศษเชื้อเหลือง เติมน้ำมัน	เศษเชื้อเหลือง เครื่องไห้แม่	เศษเชื้อเหลือง เครื่องไห้แม่	พนักงานขับรถ	เดินทาง มา/ (ลิตร)	อัตราการ สิ่งปลีก กม./ลิตร
1	๗๓๒ ๘๖	๑๑.๗.๖๗	๑๔.๐๐ น.	นายสำเนียง น้อยดี	บ้านน้ำมันยิบดี เชียงราย ปัตตานี	๓๓,๐๓๗	๓๓,๐๙๗	๖๐	นายสำเนียง น้อยดี	๒๙.๖๘ ลิตร	๒.๐๓ กม./ลิตร	

หมายเหตุ :

ลงชื่อ  ประมวลกรรมการ
 (นางสาวรรภนิภา ไดอกัยม)
 หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสมโภษ สีบเหลา)
 นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นางรัตนा ปั่นแก้ว)
 นักศึกษาศึกษาปฏิบัติการ

การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ่งปฏิอุของน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รถและรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 ข้อ 19

รายงานตัวล้านกลาง หมายเลขอปน ๗๘๘

การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ่งของอนามัยเชื้อเพลิงระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รถและรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 ข้อ 19 อาจดำเนินการโดยติดตั้งห้องของรถราชการแต่ละคันทุกต้นปีงบประมาณ ดังนี้

- เติมน้ำมันเต็มถังห้องจัดเตรียมตู้เย็น จดเลขประจำตัว 100 กม. และใช้งานคราวเร็วๆ กด เมื่อน้ำมันหมดครั้งแรกหรือเกือบหมดครั้งจะนำไปเติมน้ำมันใหม่ให้เต็มถังพร้อมจัดเตรียมตู้เย็น จนกว่าจะหมดครั้งที่ต่อไปใหม่ เช่น จดเลขประจำตัว 100 กม. เติมน้ำมันไป 20 กิตติ ซึ่งคำนวณแล้วเป็นการใช้ระยะทางไป 250-100 = 150 กม. ก็จัดได้ตั้งแต่ครั้งแรก = 150 กม./20 กิตติ = 7.50 กม./ลิตร

ลำดับ ที่	หมายเลขอปน	ออกเดินทาง วันที่	เวลา	ผู้ขับรถ	สถานที่ไป	เลขที่เมือง ก่อนติดน้ำมัน	เลขที่เมือง ที่ต้องหลัง เดินทาง	รวม ระยะทาง กม.	พนักงานชั่วคราว	เดิน ทาง/ น้ำมัน บาท/ (ลิตร)	อัตราการ เติมน้ำมัน กม./ลิตร
1	๗๘๘๘๐๙										

หมายเหตุ : ไม่ได้ใช้งาน

ลงชื่อ  ประยุกต์ธรรม
(นางสาวกรรณา ผ่องอุ้ยม)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ลงชื่อ  กรรมการ
(เจ้าءกสภานาช สีบเหลา)

ลงชื่อ  กรรมการ
นักสุขาภิบาลปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางรัตนा ปั่นแก้ว)
นักสุขาภิบาลปฏิบัติการ

การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ่นเปลืองของน้ำมันเนื้อเพลิง
ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รถและรักษาระยะน้ำมันท้องถิ่น พ.ศ.2548 ข้อ 19
รถยนต์ล่วนกลาง หมายเลขอปกรณ์เป็น ตค 625

การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ่นเปลืองของน้ำมันเบี้ยวเพลิงประจำทางท้องถิ่น ว่าด้วยการใช้รถและรักษาระยะน้ำมันท้องถิ่น พ.ศ.2548 ข้อ 19 อาจจำเป็นการโดยทั่วไปของรถราชการแต่ละคันทุกต้นเป็นประจำมาแล้ว ดังนี้
1. เติมน้ำมันเต็มถังพร้อมจอดแล้วไม่ถึง เช่น จุดเลขไม้ถือ 100 กม. และใช้งานความเร็วปกติ เมื่อเติมน้ำมันหมดครึ่งถังหรือเกือบหมดถึงจะไปต่อ
น้ำมันเบี้ยวเพลิงที่เต็มถังพร้อมจอดแล้วไม่ถึงจำนวนน้ำมันที่เติมใหม่ เช่น จุดเลขไม้ถือ 250 กม. เติมน้ำมันไป 20 ลิตร ซึ่งคำนวณแล้วเป็นการใช้ระยะทางไป 250-100 = 150 กม. ก็จัดได้ด้วยการสิ่นเปลือง = 150 กม./20 ลิตร = 7.50 กม./ลิตร

ลำดับ ที่	หมายเลขอปกรณ์ เบี้ยวเพลิง	ออกเดินทาง วันที่	เวลา	ผู้ขับรถ	สถานที่ปั๊ป	เศษเชื้อเพลิง	ก่อนเติมน้ำมัน เบี้ยวเพลิง	เศษเชื้อเพลิง เติมน้ำมัน เบี้ยวเพลิง ครั้งใหม่	รวม ระยะทาง กม.	พักรถชั่วคราว	เติมน้ำมัน เบี้ยวเพลิง บาท/(ลิตร)	อัตราการ สิ่นเปลือง กม./ลิตร
1	ตค 625 ถบ											

หมายเหตุ : ไม่ได้ใช้งาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุภารัตน์ นาครา) ประยุทธ
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานครั้ง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวันดา ปันแก้ว)
นักเชี่ยวชาญบริหารงานครั้ง


ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวอรุณรัตน์ เพื่อถั่น)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานครั้ง


การกำหนดเดือนที่การใช้สิ่นเปลือกของน้ำมันเครื่องเพลิง

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รถและรักษารถยนต์ของครัวครองส่วนห้องพัณ พ.ศ.2548 ข้อ 19

รายงานต่อส่วนกลาง หมายเหตุเปลี่ยน ๗๘๖

การกำหนดเดือนที่การใช้สิ่นเปลือกของน้ำมันเครื่องเพลิงระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รถและรักษารถยนต์ของครัวครองส่วนห้องพัณ พ.ศ.2548 ข้อ 19 อาจทำให้นำการโดยต่อไปนี้มาใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัวของรถราคานั้นแต่คงที่ตั้งแต่ปีนี้เป็นไป永遠ๆ ดังนี้

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีความจุต่ำสุดเท่าไหร่ก็ได้ เช่น จะเติมไปถึง 100 กม. และใช้สำรองได้ เช่น จุดเติมไปถึง 100 กม. และใช้สำรองได้ 100 กม. แล้วใช้สำรองได้ เช่น จุดเติมไปถึง 100 กม. และใช้สำรองได้ เช่น จุดเติมไปถึง 100 กม. แล้วใช้สำรองได้ เช่น จุดเติมไปถึง 100 กม. เติมน้ำมันไป 20 กิโล ซึ่งคำนวณแล้วเป็นการใช้ระยะทางไป 250-100 = 150 กม. ก็ได้อีกด้วย

$$= 150 \text{ กม./20 กิโล} = 7.50 \text{ กม./กิโล}$$

ลำดับ ที่	หมายเลข ทะเบียน	สถานที่	ออกเดินทาง วันที่	ผู้ขับรถ	สถานที่ไป	เลขที่เมืองส์ ก่อนติดน้ำมัน	รวม ช.m.	พั้นที่งานซ่อมรถ	เติมน้ำมัน นาที/นาที/ นาที/กิโล	ผู้ติดต่อ
						ไม่ก่อน เติมน้ำมัน เชื้อเพลิง ครั้งใหม่				
1	๗๘๖ ยบ	2 ๗.๗.๖๗	09.30 1.	นายอนุพงษ์ ทองสัน	บ้านนายนิยเด ^ช เขมราฐ บีตรสีลม	426.1H	433.0 H	6.90	นาที/พูบช ห้องสัก	1,500/44. 52 กิโล

หมายเหตุ :

ลงชื่อ  ประยุทธา
(นางสาวกรรณิกา เพือกยิ่ม)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ลงชื่อ  กรรมการ
(จ่าเอกสมโภช สินເຫລາ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชานนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางรัตนา ปั่นແກງ)
นักสุขาภิบาลปฏิบัติการ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้สิ่นเปลือกของเนื้อสัมภาระเพื่อประโยชน์และรักษาระบบน้ำท่วมท้องถิ่น พ.ศ.2548 ข้อ 19
 กรณัตัวนักลงทุนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในสิ่นเปลือกของเนื้อสัมภาระเพื่อรักษาและรักษาภูมิศาสตร์ของท้องถิ่น กรณัตัวนักลงทุนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในสิ่นเปลือกของเนื้อสัมภาระเพื่อรักษาและรักษาภูมิศาสตร์ของท้องถิ่น กรณัตัวนักลงทุนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในสิ่นเปลือกของเนื้อสัมภาระเพื่อรักษาและรักษาภูมิศาสตร์ของท้องถิ่น

การกำหนดโดยอนุกรรมการ ให้ถือเป็นปกติอย่างทั่วไป เป็นปกติอย่างทั่วไป ว่าด้วยการใช้สิ่นเปลือกของเนื้อสัมภาระเพื่อรักษาและรักษาภูมิศาสตร์ของท้องถิ่น พ.ศ.2548 ข้อ 19 อาจดำเนินการโดยแพทย์ส่วนตัวเพื่อประโยชน์ส่วนตัว แต่ต้องการแต่ละคนท่านนั้นเป็นแบบประชุมเฉพาะ ดังนี้
 1. เติมน้ำร้อนเต็มถังที่หัวใจและจุดเด่นไม่น้อย เช่น จุดเด่นไม่น้อยถึง 100 กม. และใช้งานความเร็วปกติ เมื่อหนึ่งปีหนึ่งจะต้องรักษาตัวเองให้ดี 250 กม. เติมน้ำร้อนเต็มถังที่เติมให้ เช่น จุดเด่นไม่น้อยถึง 250 กม. เติมน้ำร้อนไป 20 กิโล ซึ่งกำหนดมาแล้วเป็นการใช้ระยะเวลาไม่เกิน 250-100 = 150 กม.
 กิจกรรมที่ต้องการสิ่นเปลือก = 150 กม./20 กิโล = 7.50 กม./ลิตร

ลำดับ ที่	หมายเลข ทะเบียน	หมายเหตุ	ออกเดินทาง วันที่	เวลา	ผู้เข้าร่วม	สถานที่ไป	เคลื่อนย้ายไป ก่อนเดินทาง	เคลื่อนย้าย ระหว่างเดินทาง	รวม ระยะทาง	พื้นที่งานชั่วคราว	เติมน้ำมันนาที/ (ลิตร)	อัตราการ สิ่นเปลือก กม./ลิตร
1	อา 4836 อะ		2. ๗.๖.๗	14.00 น.	นายกิริบัน โภณอุ่ว	บ้านน้ำมันยนต์ เชียงราย บ่อตานลี่ยม	บ้านน้ำมันยนต์ เชียงราย บ่อตานลี่ยม	บ้านน้ำมันยนต์ เชียงราย บ่อตานลี่ยม	79,590	80,474	884 กม.	น้ำมันพร ถ่าน油 1,500-44.52 ลิตร

ลงชื่อ  ประมวลผล
 นางสาวกรรณา ยาคุย
 (ผู้ดูแลน้ำที่อยู่บริเวณที่ดิน)

ลงชื่อ  กรรมการ
 นางสาวอรุณรัตน์ สันเทศา
 (จ้าวส่วนภูมิภาค สันเทศา)
 นักสุขาภิบาลปฏิบัติการ
 นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยพื้นที่

ลงชื่อ  กรรมการ
 นางสาวอรุณรัตน์ สันเทศา
 (จ้าวส่วนภูมิภาค สันเทศา)

(น้ำท่วม ปั่นแก้ว)
 นักสุขาภิบาลปฏิบัติการ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รถและรักษาระยะน้ำท่วมของครัวเรือนที่อยู่อาศัย พ.ศ.2548 ช้อ 19
รายงานตัวส่วนกลาง หมายเลขอปกรณ์ ๘๙๑๗

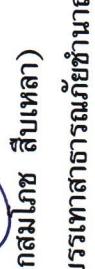
การกำหนดเกณฑ์การใช้ถนนเป็นเส้นแบ่งเขตของน้ำท่วมซึ่งจะเพิ่มภาระเป็นภาระของรัฐบาล แต่ก็ต้องมีการใช้รถและรักษาสาธารณูปโภคขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

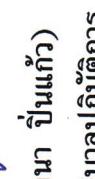
1. เตือนน้ำท่วมในพื้นที่ไม่ได้มากกว่า 100 กม. และใช้งานความเร็วปกติ เมื่อไหร่น้ำท่วมลดลงจนไปได้ 100 กม. ให้เตือนน้ำท่วมใหม่ให้ติดไฟฟ้า เช่น จุดเดียวไม่ได้ 250 กม. เตือนน้ำท่วมไป 20 กิโล ซึ่งคำนวณแล้วเป็นการใช้ระยะทางไป 250-100 = 150 กม. ก็จัดให้ต่อครั้งต่อไป = 150 กม./20 กิโล = 7.50 กม./ลิตร

ลำดับ ที่	หมู่บ้าน ทะเบียน	ออกเดินทาง วันที่	สถานที่	ผู้เชร์ช	สถานที่ไป	เลขเข็มไม้กี กอนติดน้ำมัน เครื่องพัสดุ	เลขเข็มไม้กี กอนติดน้ำมัน เครื่องพัสดุ	ไม้ก่อน เติมน้ำมัน เครื่องเพลิง ครั้งใหม่	รวม ระยะทาง กม.	พนักงานขับรถ รวม	เติมน้ำมันบาท/ (ลิตร)	อัตราการ สิ้นเปลือง กม./ลิตร
1	ถนน 7917 อบ	3 ต.ค. 67	10,000 ล.	บ.ส.นิตยา ทิพย์พรวด	บ้านน้ำมันยินดี บึงรังสู บีตรสีลม	41,080	41,870	836	นาทอนสีฟ้า น้ำนมสด	1,800/53.45	15.64 กม.	

ลงชื่อ  ประยุทธากรนนก
(นางสาววรรณิกา เพื่อถัม)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสมชาย สิงหา)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางรัตนา ปั้นแก้ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
นักสุขาภิบาลปฏิบัติการ

การกำหนดแหล่งที่มาของน้ำมันเชื้อเพลิง
ตามระบบประกันมาตรฐานทางด้วย ว่าตัวยากรั่วไหลและรักษาความต้องการป้องกัน พ.ศ.2548 ชุด 19
รายงานตัวนักลง หมายเลขอุบัติเหตุ คพ 170 อป

การกำหนดแหล่งที่มาของน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นไปตามข้อความดังนี้
พ.ศ.2548 ชุด 19 อาจดำเนินการโดยหาต้นกำเนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงและตรวจสอบรายการและค้นพบต้นกำเนิดโดยวิธี

- เติมน้ำมันต้มเพิงพาร์ฟูมจดเวลาไม่ถูก เนื่น จดเวลาไม่ถูก 100 กม. และใช้เวลาคราวเร็วปกติ เมื่อถูกน้ำมันหมุดรั่วไหลออกบนดินจะง่าย
น้ำมันไฟฟ้าหัวเติมน้ำมันแล้วจำนำน้ำมันที่เติมไฟฟ้า เป็น จดเวลาไม่ถูก 250 กม. เติมน้ำมันไป 20 ลิตร ซึ่งคำนวณแล้วเป็นการใช้ระบบทางป่า 250-100 = 150 กม. ก็จัดได้ตัวการสัมปทาน = 150 กม./20 ลิตร = 7.50 กม./ลิตร

ลำดับ ที่	หมายเลขอุบัติเหตุ	สถานที่	ผู้แจ้ง	สถานที่ไป	เคลื่อนไหว	เลขที่บ้าน	รวม	พนักงานชั่วคราว	เติมน้ำมัน	อัตราการ รั่วไหล
	ทะเบียน	วันที่	เวลา	ก่อนติดตามน้ำมัน	ไม่ลอกน้ำมัน	รวม	ระยะทาง กม.	น้ำมัน	น้ำมัน	กม./ลิตร
1	คพ 170 อป	11.๗.๒๕๔๗	09.00 น.	น.ส.อมรรัตน์ ห้ามหาญ	บ้านน้ำมันบริษัท เคมีภัณฑ์ ปัตตานี	61,571	61,703	132 กม.	น้ำมันรั่ว	4 ลิตร 33 กม./ลิตร

ลงชื่อ  ประชานกรรມการ
(นางสาวกรรษณา เพื่อกยยม)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ลงชื่อ  กรรมการ
(เจอกสมโภษ สันหลา)

นักชื่อ กันและบราสอาชรมภัยคุกคาม
นักชื่อ กันและบราสอาชรมภัยคุกคาม

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางรัตนา ปั่นแมก้า)
นักชื่อ กันและบราสอาชรมภัยคุกคาม

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รัฐวิสาหกิจและรัฐวิสาหกรรมท้องถิ่นของน้ำมันเชื้อเพลิง
รถยนต์ส่วนกลาง หมายเลขอป พ.ศ.2548 ชื่อ 19
รถยนต์ส่วนกลาง หมายเลขอป พ.ศ.2548 ชื่อ 19

การกำหนดโดยกรุงเทพมหานครใช้รัฐวิสาหกิจและรัฐวิสาหกรรมท้องถิ่นของน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รัฐวิสาหกิจและรัฐวิสาหกรรมท้องถิ่นของน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2548 ข้อ 19 อาจทำในนารถวิสาหกิจและรัฐวิสาหกรรมท้องถิ่นของน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รัฐวิสาหกิจและรัฐวิสาหกรรมท้องถิ่นของน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2548 ดังนี้

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงฟองน้ำร้อนด้วยไม้คิ เช่น จุดเติมไม้คิ 100 กม. และใช้งานควบรวมร่วมกัน เมื่อหัวน้ำมันหมุดร่องหัวร้อนเติมหัวน้ำมันจะง่ายไปตามน้ำมันไฟฟ้าเติมเต็มและจำนำน้ำมันที่เติมไว้ เช่น จุดเติมไม้คิ 250 กม. เติมน้ำมันไป 20 กิโล ซึ่งคำนวณแล้วเป็นการใช้ระยะทางไป 250-100 = 150 กม. ก็ได้อัตราการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง = 150 กม./20 กิโล = 7.50 กม./กิโล

ลำดับ ที่	หมายเลข ทะเบียน	ออกเดินทาง วันที่	ผู้ขับรถ เวลา	สถานที่ป ลงทุน	เลขที่น ้ำมันก่อน เติมน้ำมัน เชื้อเพลิง	จำนวนน้ำมัน ที่เติมครั้ง ใหม่	ราคาร รับประทาน กม.	พัสดุงานซื้อขาย เดิมท่านบนบาท/ (ลิตร)	อัตราการ สีเนปล่อง กม./กิโล
1	พ.ศ. 4575 อป	17 ต.ค. 67	11.00 น.	นายสมศรี ยุตตะวัน	ปั๊มน้ำมันยิ่งดี เขมราฐ บี翠นสีลม	29641	29,937	296 นายสมศรี ยุตตะวัน	2,000/- 59.36 ลิตร 4.99 กม./กิโล

ลงชื่อ  ประยุบันธนา
(นางสาวกรรณิศา เพือกยิ่น)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานดัง
ลงชื่อ  กรรมการ
(เจ้าเอกสารโน๊ก สีบแหา)
นักป้องกันและบรรเทาภัย灾害แผนภัยช้านานภัยการ

(นางรัตนา บ้านแก้ว)
นักเชษาภัยแบบปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ

การกำหนดเดือนที่การใช้สิ่นเปลืองของน้ำมันและเชื้อเพลิง

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้รถและรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 ข้อ 19

รายงานต่อส่วนกลาง หมายเลขอหะเปียน 83-7354 อป

การกำหนดเดือนที่การใช้สิ่นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิงจะระบุไว้ในเดือนที่ใช้รถและรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 ข้อ 19 อาจดำเนินการโดยทดสอบความสัมพันธ์ของรถราชการแต่ละคันทุกต้นปีแบบประจำปี ดังนี้

- เติมน้ำมันเต็มถังที่ร่องจอดเต็มถัง เผา จุดเดียวได้ 100 กม. และใช้จานดาวเร็วปกติ เมื่อน้ำมันหมดครึ่งถังหรือเกือบหมดคงจะไปติดน้ำมันให้เต็มใหม่ เป็น จุดเดียวได้ 250 กม. เติมน้ำมันไป 20 ลิตร ซึ่งคำนวณแล้วเป็นการใช้ระยะเวลาไป 250-100 = 150 กม. ก็จะได้อัตราการสิ่งเปลือง = 150 กม./20 ลิตร = 7.50 กม./ลิตร

ลำดับ ที่	หมายเลขอ หะเปียน	ออกเดินทาง วันที่	ผู้ช่าง	สถานที่ไป	เลขที่เมือง ก่อนเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง	เลขที่เมือง ไม่ถูกอน เติมน้ำมัน เชื้อเพลิง ครั้งใหม่	รวม ระยะทาง กม.	พนักงานชั่วคร บุคคล/ เดือน	อัตราการ สิ่งเปลือง กม./ลิตร
1	83-7354 อป	11.๗.๖๗	10.00 นายบัว ศรีวงศ์	บ้านน้ำมันยังดี	40,123	40,282	159	นายบัว ศรีวงศ์	29.68 ลิตร

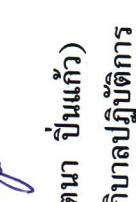
หมายเหตุ : ไม่ได้ใช้งาน

ลงชื่อ  ประธนากร ประธนากร

(นางสาวกรรณา ผ่องรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสมโภษ สินเหลา)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางรัตนา ปันแก้ว)
นักสุขาภิบาลปฏิบัติการ